

Info aux clients 01/2008



Wil, 2 avril 2008

Chers clients et partenaires

Nous vous remercions de votre bonne collaboration et de l'intérêt que vous témoignez à notre entreprise. Dans le sens d'une politique commerciale ouverte et informative, il nous tient à coeur d'informer couramment les entreprises choisies, dont vous faites partie, de toute nouveauté intéressante.

Si vous ne désirez plus recevoir ces informations ou si une adresse complémentaire devait être ajoutée, nous vous prions de nous le faire savoir en contactant kundeninfo@camiontransport.ch. Pour d'autres questions, veuillez svp vous adresser directement à votre conseiller à la clientèle.

Prix du carburant

Depuis octobre 2007, les prix du carburant ne cessent d'être élevés et notre espoir de voir un assouplissement des prix du pétrole ne s'est pas réalisé. Au contraire, les prix du carburant ont dès le début de 2008 augmentés et nous nous trouvons en ce moment au niveau le plus haut.

En consultant la statistique des prix de Diesel, les prix élevés du carburant justifieraient une augmentation de la majoration pour carburant au 1er avril 2008.

CAMION TRANSPORT **n'augmentera cependant pas la majoration pour carburant pour le mois d'avril 08**. Toutefois, si les prix du carburant ne devaient pas baisser, nous nous verrions obligés d'appliquer une adaptation au 1er mai 2008.

Vous trouvez la statistique actuelle à tout moment sous www.camiontransport.ch.

CFF Cargo

CFF Cargo est pour CAMION TRANSPORT un important fournisseur avec des prestations de service jusqu'à maintenant irréprochables. Il est dans l'intérêt de l'économie suisse et de nous transporteurs, que CFF Cargo demeure à long terme financièrement saine et performante. Des mesures de restructuration sont dès lors inévitables, un maintien partiel des IW Bellinzone devrait cependant être défendu. Pour trouver une solution dans cette lutte pour le maintien des postes de travail, des compromis des deux côtés sont nécessaires.

Il est important de savoir que **CAMION TRANSPORT SA n'est pas concernée par la grève et que l'activité opérationnelle chez CFF Cargo se déroule sans perturbation.**

Comme auparavant, la mise en service de nos 100 wagons, que les CFF déplacent tous les jours entre nos centres de transbordement dans la nuit, fonctionne d'une manière irréprochable.

Nous espérons naturellement que CFF Cargo obtiendra à Berne le soutien nécessaire et que le système du prix pour l'utilisation de l'infrastructure rail puisse évoluer, de sorte que CFF Cargo ne soit plus désavantagé par rapport aux transports de voyageurs. De notre côté, nous souhaiterions qu'une dépolitisation du conseil d'administration des CFF ait lieu, ainsi que plus de professionnalisme, ceci en faisant appel à des spécialistes provenant du transport routier de marchandises.

Avec nos meilleures salutations

CAMION TRANSPORT SA