

INFO AUX CLIENTS 03 / 2008



Wil, 15 juillet 2008

Chers clients et partenaires

Reprise de Borner SA, Winznau

CAMION TRANSPORT SA reprendra au 1er octobre 2008 le secteur transport et logistique de Borner SA, Winznau.

Le centre logistique à Winznau/Olten fonctionnera comme succursale CT. La plupart des collaborateurs resteront employés ou seront engagés dans d'autres succursales. Le parc de véhicules, composés de 65 unités, sera également repris et modernisé. Par cette reprise, CT a fait un nouveau pas important pour renforcer l'orientation stratégique du secteur logistique.

Plan d'action ASTAG

Avec l'augmentation de la redevance sur le trafic des poids lourds liée aux prestations (RPLP) au 1er janvier 2008, et avec les charges fiscales massives sur les carburants, la branche suisse des transports routiers a été confrontée au cours des mois écoulés à une pression énorme. Les charges fiscales (RPLP, taxes sur le carburant, taxes cantonales sur véhicules à moteur) sont dans l'ensemble deux fois plus élevées que celles appliquées à l'étranger!

C'est notamment depuis que les prix du diesel ont littéralement explosé que les petites et moyennes entreprises doivent se battre et se voient confrontées à des problèmes de liquidités, ou doivent déjà entamer leurs réserves – alors que l'Etat profite des redevances élevées. L'ASTAG, à l'occasion d'une entrevue avec le Conseiller fédéral Hans-Rudolf Merz, a attiré l'attention de ce dernier sur la situation dramatique de la branche du transport et a demandé à ce que les taxes sur le carburant soient réduites. La réponse fut négative et l'ASTAG doit maintenant clarifier avec quelles actions les exigences de l'ASTAG peuvent être imposées.

Diverses entreprises tentent d'augmenter la pression sur le Conseil fédéral par des grèves ou blocus. Nous tenons à spécifier ici que **CAMION TRANSPORT SA ne participera ni à des grèves ni à des blocus**. Nous continuerons à desservir nos clients correctement et livrerons les envois de manière fiable. Nous soutiendrons toutefois toute action pouvant renforcer la pression sur la politique. C'est ainsi que nous nous battons contre les charges fiscales élevées qui continuent à augmenter les prix de transport en Suisse.

Après une nouvelle entrevue, Monsieur le Conseiller fédéral Hans-Rudolf Merz a maintenant informé l'ASTAG qu'il proposera ce qui suit à la première séance du Conseil fédéral après les vacances d'été: que le déclassement des véhicules Euro-3 dans la prochaine catégorie de redevance plus élevée soit reportée de deux ans, soit à l'an 2011. Avec une réponse positive de Berne, les taux de la RPLP, augmentés au 1er janvier 2008, resteraient au moins inchangés.

Cette décision influencerait de manière positive les augmentations des prix de transport prévus au 1.1.2009. Nous espérons que d'autres branches économiques auront de l'influence sur le Conseil fédéral et ainsi contribuent à endiguer les charges fiscales, bien trop élevées en Suisse.

Il va de soi que nous vous tiendrons au courant des décisions prises et de leurs répercussions.

L'équipe de CAMION TRANSPORT SA vous souhaite de belles et reposantes vacances d'été.

Avec nos meilleures salutations

CAMION TRANSPORT SA