



Mercedes-Benz
Trucks Schweiz AG

Ein Unternehmen der Daimler Truck AG

Presse Information
20 juin 2022

Quand l'électromobilité fait jouer toute sa puissance: Camion Transport reçoit son premier Mercedes- Benz eActros 300.

Durable, orienté vers l'avenir, silencieux et remarquablement puissant: voilà comment se présente le premier truck entièrement électrique de la marque à l'étoile. Après une phase de test et d'optimisation de deux ans, le Mercedes-Benz eActros est prêt pour la production en série. L'entreprise de logistique Camion Transport SA est l'une des premières entreprises de Suisse à intégrer dans sa flotte son premier eActros 300.

Schlieren – L'urbanisation est une grande tendance mondiale. Dans le même temps, le commerce en ligne poursuit inexorablement sa croissance. Les besoins en matière de marchandises, en particulier dans les centres de plus en plus denses, augmentent constamment. «Ces marchandises doivent parvenir à leurs destinataires non seulement rapidement, mais aussi de façon écologique, silencieuse et sans émissions locales», explique Josef Jäger (directeur de Camion Transport SA). «Dans un avenir proche, les centres ne seront de toute façon plus accessibles qu'aux véhicules sans émissions», il en est convaincu. La logistique urbaine sera donc confrontée à de grands défis.

Sans émissions dans le centre-ville

Pour y parvenir, Camion Transport SA a lancé dès 2019 le concept de logistique urbaine «Sans émissions dans le centre-ville». L'objectif visé est ambitieux: d'ici 2025, toutes les livraisons du prestataire logistique dans les centres-villes suisses devront être 100 % sans émissions locales.

Dans cette optique, Camion Transport SA combine les moyens de transport écologiques que sont le train, le truck électrique et le vélo-cargo pour former une chaîne logistique durable. L'eActros, premier truck électrique lourd de la marque à l'étoile, fait partie intégrante du projet depuis le début.



Mercedes-Benz
Trucks Schweiz AG

Ein Unternehmen der Daimler Truck AG

Phase pilote avec le modèle de pré-série

En juin 2019, au moment du lancement de la phase pilote d'un an du projet, Mercedes-Benz Trucks Suisse a mis à disposition de Camion Transport SA un eActros de pré-série de 18 tonnes. «C'est avec le cœur lourd que nous avons dû le rendre après 12 mois intenses», déclare Josef Jäger. En effet, bien que les conducteurs aient émis au début des avis critiques, le scepticisme s'est rapidement dissipé.

Selon Josef Jäger: «L'eActros a largement contribué à la réussite de notre projet. Dès le départ, il s'est intégré de manière optimale dans notre démarche de livraison sans émissions.» Et concernant l'autonomie? «Pour le service de distribution fine en zone urbaine, l'autonomie limitée n'a jamais été un obstacle», souligne Josef Jäger. Selon lui, les retours de la part des conducteurs sont positifs, sans exception. Pour Camion Transport SA, il est rapidement apparu évident que l'eActros serait intégré à la flotte dès que les modèles de série seraient disponibles.

«Nous nous félicitons que Camion Transport ait décidé d'acheter un eActros 300 après la phase de test intensive d'un an», déclare Jürg Lüthi, CEO de Mercedes-Benz Trucks Suisse SA. L'entreprise de logistique innovante a clairement contribué, en collaboration avec de nombreux autres partenaires de test, à faire de l'eActros ce qu'il est aujourd'hui. Les expériences collectées auprès de Camion Transport SA et d'autres entreprises de renom avec le modèle de pré-série ont été directement intégrées dans le développement du modèle de série. L'objectif était d'adapter l'eActros encore plus aux besoins des clients.

«Jusqu'ici, nous ne connaissons le modèle de série en usage quotidien que sur le papier», déclare Josef Jäger. «Mais c'est absolument évident: comparé au modèle de pré-série, l'eActros tel qu'il arrive aujourd'hui sur le marché a encore fait un grand pas en avant.»

Partie intégrante de la flotte de Camion Transport dès le 15 juin

Le mercredi 15 juin 2022 à Schwarzenbach, Mercedes-Benz Trucks Suisse SA et LARAG SA ont officiellement remis l'eActros 300 à Josef Jäger, directeur de Camion Transport SA et Michael Eugster, directeur de la succursale Camion Transport SA de Schwarzenbach. L'eActros est dès maintenant en service depuis ce site pour la distribution fine dans et autour de la ville de Saint-Gall. Quatre autres eActros entièrement électriques suivront cette année, prévus pour être utilisés dans différentes succursales avec un large champ d'application.

«L'eActros est un véritable paquet de muscles», déclare Jürg Lüthi. «En tant que l'un des premiers trucks entièrement électriques développés comme produit de série, il montre de manière impressionnante de quoi l'électromobilité est capable aujourd'hui.» L'eActros est



Mercedes-Benz
Trucks Schweiz AG

Ein Unternehmen der Daimler Truck AG

basé sur des composants du Mercedes-Benz Actros éprouvé. L'architecture du véhicule est toutefois entièrement axée sur la propulsion électrique.

L'eActros 300: autonomie et puissance de charge

L'eActros 300 est équipé de trois packs de batteries. Chacune de ces batteries lithium-ion spéciales a une capacité d'environ 112 kWh¹. Cela représente une capacité totale des batteries d'environ 336 kWh². Cette énergie permet de parcourir jusqu'à 300 km³.

Avec une puissance de charge de 160 kW, il faut un peu plus d'une heure pour passer de 20 à 80 % et pour reprendre la route.⁴

1. Correspond approximativement au contenu énergétique d'un nouveau bloc de batteries, y compris les limites de sécurité et de performance pour maintenir le fonctionnement du système.
2. Capacité nominale d'une batterie neuve, basée sur des conditions-cadres définies en interne. Celle-ci peut varier en fonction du cas d'application et des conditions ambiantes.
3. L'autonomie a été déterminée en interne dans des conditions optimales, notamment avec trois blocs de batteries après préconditionnement pour un ramassage-distribution partiellement chargé sans remorque à une température extérieure de 20° C.
4. L'eActros peut être chargé avec une puissance allant jusqu'à 160 kW: les trois blocs de batteries nécessitent, selon des valeurs empiriques déterminées en interne, dans des conditions optimales, notamment pour une température ambiante de 20° C avec une station de recharge rapide CC normale et un courant de 400 A, un peu plus d'une heure pour passer de 20 à 80 % de charge.

Photos



PIC_01_eActros_CamionTransport

v.l.n.r.: Josef Jäger (directeur Camion Transport SA), Jürg Lüthi (CEO Mercedes-Benz Trucks Schweiz SA)



Mercedes-Benz Trucks Schweiz AG

Ein Unternehmen der Daimler Truck AG



PIC_02_eActros_CamionTransport

v.l.n.r.: Peter Bösch (conseiller de vente camionLARAG AG), Marc Achermann (eTruck Consultant Mercedes-Benz Trucks Schweiz SA), Josef Jäger (directeur Camion Transport SA), Jürg Lüthi (CEO Mercedes-Benz Trucks Schweiz SA), Jürg Brunner (Head of Sales Mercedes Benz Trucks Schweiz SA), Thomas Zähnler (responsable de la technologie des véhicules Camion Transport SA), Michael Eugster (directeur de succursale Camion Transport SA Schwarzenbach)



PIC_03_eActros_CamionTransport

Josef Jäger (directeur Camion Transport SA) avec le nouveau eActros



PIC_04_eActros_CamionTransport

Josef Jäger (directeur Camion Transport SA) avec le nouveau eActros



Mercedes-Benz
Trucks Schweiz AG

Ein Unternehmen der Daimler Truck AG

Contact Mercedes-Benz Trucks Suisse SA

Svenja Lyhs, 044 755 87 38, svenja.lyhs@daimlertruck.com

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles sur les sites suivants :

media.daimlertruck.com und **media-ch.daimlertruck.com**

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "anticipate," "assume," "believe," "estimate," "expect," "intend," "may," "can," "could," "plan," "project," "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences towards smaller, lower-margin vehicles; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in this Annual Report. If any of these risks and uncertainties materializes or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a Glance

The Daimler Truck AG is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with more than 35 primary locations around the world and more than 100,000 employees. The company brings together seven vehicle brands under one roof: Mercedes-Benz (light, medium and heavy trucks as well as city, intercity and touring coaches) and Setra (intercity, long-distance and premium coaches) are our traditional European brands; our U.S. brands Freightliner Trucks (trucks in weight classes 5 to 8 for a wide range of commercial vehicle applications), Western Star (heavy trucks for specialized and long-haul transports) and Thomas Built Buses (light to medium-duty buses); and our Asian brands Bharat Benz, based in Chennai, India (trucks in the weight classes 10 to 55 t and medium and heavy-duty buses) and FUSO with its headquarters in Japan (trucks and buses for Asia, the Middle East, Africa, Europe and Latin America). This allows Daimler Truck AG to offer its customers around the globe a broad spectrum of commercial vehicles, ranging from minibuses to heavy-duty trucks for special-purpose transport applications – in short: products and solutions for everyone who keeps the world moving. Gottlieb Daimler and Carl Benz laid the foundation for the modern transport industry 125 years ago. Over the past decades, Daimler Truck's divisions have consistently set standards for the entire transportation industry – in terms of safety, fuel efficiency and driver and passenger comfort. It is now time for the next evolutionary step: emission-free, automated and connected driving. Daimler Truck is working to bring these important technologies to high-volume series production, across brands, segments and regions. In this way the company intends to take a major step closer to realizing its vision of CO₂-neutral transport and accident-free driving whilst also contributing to the sustainability of global goods and passenger transport. In 2020, a total of 378,290 trucks and buses were delivered. In 2020 the revenue of the individual areas of business amounted to € 36 billion for Daimler Truck AG. The adjusted EBIT was € 657 million for Daimler Truck AG.