Expansion der Intermodal-Dienstleistungen

Standorte nahe den Kunden

Mit einem neuen Cargo Logistik Center in Vufflens-la-Ville in der Nähe von Lausanne will Camion Transport sich einen langfristigen Standort in der Romandie sichern. Andreas Hollenstein, bei Camion Transport Leiter für Infrastruktur und Umwelt, erläuterte Jutta Iten die Beweggründe für diesen Schritt.

Das Schweizer Transport- und Logistikunternehmen mit Hauptsitz in Wil (SG), Camion Transport, wird in Vufflens-la-Ville im Frühjahr 2018 ein neues Cargo Logistik Center eröffnen. Es betreibt heute bereits eine Niederlassung in Lausanne, wo aber aus verschiedenen, unter anderem raumtechnischen Gründen, nicht mehr expandiert werden kann. Durch die neue Anlage in Vufflens-la-Ville soll die bestehende Niederlassung in Lausanne ersetzt und langfristig ein Standort in der Westschweiz gesichert werden.

«Wir haben die Möglichkeit, grössere Flächen und Räume zu errichten und diese ideal auf unsere Prozesse abzustimmen.

Neben einem Angebot im Bereich Logistikdienstleistungen offerieren wir Büroflächen zur Vermietung an Kunden, welche ihrerseits Transport- oder Logistikdienstleistungen an uns auslagern und trotzdem nahe bei ihren Gütern bleiben wollen», erklärte Andreas Hollenstein. Dafür stehen rund 1000 m² Bürofläche zur Verfügung.

Kombination Schiene/Strasse

«Standorte errichten wir in der Nähe der Kunden, wo Güter versendet und empfangen werden. Wenn man sich unsere Standorte auf der Karte anschaut, erkennt man denn auch, dass sich diese entlang der sogenannten Wirtschaftsbanane von St. Gallen bis nach Genf befinden. Dank unserem dualen Transportsystem (Kombination Schiene/Strasse) werden rund zwei Drittel aller Sendungen auf dem Hauptlauf mit der Bahn in die entsprechenden Ausliefergebiete transportiert – mit eigens dafür Nacht für Nacht eingesetzten rund 130 Bahnwagen», so Hollenstein weiter.

Die regionale Verteilung erfolge dann auf der Strasse. Dieses System führe zu einer signifikanten Entlastung der Umwelt und der Strasse, betonte er.

Internationale Verbindungen

Unsere Frage, ob die Grenznähe zu Frankreich eine Rolle spiele, beantwortete er positiv. «Wir machen Vor- und Nachläufe internationaler Sendungen in der Schweiz und sind dabei Dienstleister namhafter internationaler Spediteure. Kurze Wege von und nach der Grenze sind da wichtig. Ebenso wichtig ist zudem die entsprechende Infrastruktur wie Umschlagflächen, Rampenplätze, aber auch die notwendigen Bewilligungen, die uns am neuen Standort zur Verfügung stehen.» Gleichzeitig werde das Dienstleistungsangebot rund um die Logistik erweitert, zum Beispiel werden die Güter aller Art gelagert (mit 22 000 Palettenplätzen), kommissioniert und konfektioniert. «Im Transportbereich werden wir das Angebot im Bereich der Kran- und Spezialtransporte weiter ausbauen», erklärte der Verantwortliche.

Nachhaltigkeit wird grossgeschrieben

Die Nachhaltigkeit sei ein wichtiges Anliegen. Man setze bei der Energiegewinnung und beim Verbrauch auf effiziente und umweltfreundliche Technologien. Die Wärme für den Lagerbereich wird beispielsweise mit einer Holzschnitzelheizung erzeugt und über effiziente Deckenstrahlplatten verteilt. Das Bürogebäude wird mittels Erdsonden-Wärmepumpen beheizt und im Sommer gekühlt. Der konsequente Einsatz von LED-Leuchtmitteln und eine intelligente Gebäudesteuerung werden den Energieverbrauch zudem auf das Nötigste reduzieren.

Das neue Center ist eines von neun schienengebundenen Cargo Logistik Centers in der ganzen Schweiz. «Darüber wickeln wir die Stückguttransporte ab und lagern Güter aller Art. Darüber hinaus werden sechs weitere Niederlassungen betrieben. In der Regel handelt es sich dabei um Logistikcenter, insgesamt also um 15 Niederlassungen», schloss Hollenstein seine Ausführungen.

it

Neubau in Vufflens-la-Ville

- Grundstückfläche 48 000 m²
- Umschlagfläche 8600 m² mit Platz für 20 Bahnwagen in der Bahnhalle
- Lager- und Kommissionierfläche 13 600 m² mit rund 22 000 Palettenplätzen
- Büroflächen 1500 m², davon rund 1000 m² zur Vermietung
- Offenes Zollfreilager, zugelassener Empfänger (ZE), zugelassener Versender (ZV)

Fotos: Camion Transport