

Nouveau centre logistique et une acquisition pour Camion Transport

Coup double en Romandie

Les événements ne s'enchaînent pas toujours aussi rapidement qu'actuellement pour Camion Transport en Suisse romande: hormis l'ouverture prévue depuis longtemps du nouveau centre logistique à Vufflens-la-Ville, l'entreprise va reprendre, le 1^{er} juillet, le secteur fret divers de von Bergen à Domdidier. Josef Jäger, directeur de Camion Transport, s'est entretenu à ce sujet avec Christian Doepgen.

Monsieur Jäger, comment êtes-vous parvenu à cet accord avec von Bergen?

Nos sociétés coopèrent depuis plus de 30 ans et ces liens empreints de confiance ont permis de conclure cet accord. Je souligne – il y a parfois eu confusion à ce propos – que nous avons uniquement repris le secteur marchandises diverses, soit un des cinq champs d'activité de von Bergen.

Pourriez-vous nous donner quelques précisions sur le volume de ces activités?

Nous avons convenu, ensemble, de ne pas divulguer le prix de vente et le chiffre d'affaires. Petite info: le C.A. annuel est inférieur à 10 M. de CHF.

Le 1^{er} juillet n'est pas encore là. Que pensent vos clients de cette transaction?

La date de la transaction nous laisse environ deux mois pour discuter et renouveler les contrats. Aujourd'hui, les clients sont réalistes et savent qu'une certaine concentration dans ce segment est inévitable. En particulier les clients transitaires ont bien pris la nouvelle.

Y a-t-il un changement de tendance?

Disons que pour une activité de masse telle que les marchandises diverses, les effets d'échelle dus aux volumes élevés profitent aussi aux prestataires de services. C'est un fait reconnu. S'y ajoute que les groupes d'expédition aiment eux aussi travailler avec de grandes sociétés

de taille moyenne, qui utilisent leurs propres véhicules et infrastructures dans la coopération et dont les propriétaires réinvestissent les capitaux dans leur entreprise.

Comment allez-vous intégrer le nouveau secteur?

Dans le cadre de cet «asset deal», nous reprenons les 24 salariés du secteur, plus 15 véhicules et dix à 15 chauffeurs sous contrat.

«Aujourd'hui, les clients sont réalistes et savent qu'une concentration dans ce segment est inévitable.»

Quelle est la position de Camion Transport en Suisse romande?

Nos activités opérationnelles remontent à 1975 lorsque la première succursale a été ouverte à Genève en s'ajoutant au siège social de Wil. C'est d'ailleurs ce qui a marqué entre autres notre raison sociale.

Que pensez-vous du potentiel économique de la Suisse occidentale?

On ne peut gérer la région comme simple marché secondaire. Il y faut un propre réseau et des collaborateurs bien ancrés dans la région. Les flux de marchandises entre la Romandie et la Suisse alémanique ne sont pas équilibrés. Ils

sont d'environ un tiers/deux tiers au profit de l'importation en Suisse occidentale. Il faut donc accepter des voyages à vide dans toute la Suisse et tenir compte de la pression sur les prix qui en résulte.



Josef Jäger dans son élément.

Aujourd'hui, Camion Transport a une base plus vaste en Suisse romande...

C'est dû entre autres à la reprise de Cargo Domizil des CFF, conjointement avec Galliker et Planzer en 1996. Dans ce réseau de services, nous avons pu louer la gare de marchandises de Lausanne qui nous a fourni une nouvelle approche.

Vos bâtiments neufs, par ex. à Rümlang et Schaffhouse, prouvent que vous tenez aux aires logistiques.

En Suisse occidentale, il est encore plus difficile de trouver des aires! À Lausanne, nous avons loué dans un premier temps



VOTRE TRANSITAIRE DE PROXIMITE

Transports Internationaux · Logistique · DA

EA · EDO · Agence en douane



Avenue Ballar 1
1800 VEVEY
Tél. +41 21 921 10 78
Fax +41 21 921 65 63
info@sevpf.ch

Rte Cantonale
1898 ST-GINGOLPH
Tél. +41 24 481 82 37
Fax +41 24 481 84 72
seg@sevpf.ch

Z. Industrielle de Vongy
74200 THONON-BAINS
Tél. +33 4 50 26 00 11
Fax +33 4 50 81 96 22
sevfrance@wanadoo.fr

www.sevpf.ch

deux entrepôts externes, mais même cette extension n'était pas suffisante.

Quelle a été votre réponse?

Notre nouveau centre logistique à Vufflens-la-Ville près de Lausanne, opérationnel à partir du 11 juin, et que nous inaugurons officiellement en août.

Quels sont les avantages de ce site?

En plus d'une base généreuse pour le transbordement intermodal – 8600 m² et de la place pour 20 wagons dans le hall – nous disposons d'une aire d'entreposage et de préparation des commandes de 13 600 m² avec env. 22 000 emplacements pour palettes. Nous avons avec ce terrain en plus des réserves de capacités de 40% à 80%.



Photos: CT

Afin d'ouvrir le centre logistique dans les délais, les travaux ont aussi eu lieu sous un toit provisoire.

«Notre stratégie ne change pas: c'est augmenter le remplissage».

Plus de place, est-ce synonyme de plus grande offre?

La gamme est plus large. La confection, le co-packaging, les biens surdimensionnés etc. sont possibles dans des dimensions plus vastes.

Comment se positionne Camion Transport après la reprise en Romandie?

Avec nos sites à Vufflens et Genève, nous totalisons avec les nouveaux collègues environ 150 collaborateurs dans cette région.

Qu'en est-il des connaissances en français de vos collaborateurs sur place?

Ils doivent bien sûr maîtriser la langue française, ce qui compte aussi pour les cadres. Nous proposons en outre à nos jeunes de Suisse alémanique un programme d'échange. Ils ont la possibilité de travailler pendant six mois sur un des sites romands.

Avez-vous redéfini votre stratégie?

Non, nous considérons la nouvelle position en Suisse romande comme poursuite logique de notre politique commerciale. Nous avons toujours tenu à garder le réseau local entre nos mains et à le développer. L'année 2018 s'annonce bonne avec davantage de volume de fret divers et le nouveau centre logistique près de Lausanne.

La stratégie de Camion Transport ne change pas: c'est augmenter le remplissage. Jusqu'à présent, nous y sommes toujours parvenus.

Impressum

Rédaction et édition

Swiss Professional Media AG
Grosspeterstrasse 23, CH-4002 Bâle
Tél.: +41-58 958 95 00
Fax: +41-58 958 95 90
Rédaction: transport@transportjournal.com
Administration: info@transportjournal.com
www.transportjournal.com

Direction:

Oliver Kramer

Rédacteur en chef/Directeur de publication:

(cd) christian.doepgen@transportjournal.com

Rédaction:

(ben) claudia.benetti@transportjournal.com
(ah) andreas.haug@transportjournal.com
(it) jutta.iten@transportjournal.com
(mw) marco.woeffli@transportjournal.com

Réseau mondial de correspondants:

Johannes Angerer (Feldkirch)
Rüdiger Arndt (Ferrol)
André Ballin (Moscou)
Sebastian Becker (Varsovie)
Claudia Behrend (Hambourg)
Eckhard Boecker (Kisdorf)
Lutz Ehrhardt (Hambourg)
Joseph Richard Fonseca (Mumbai)
Olga Jaques (Londres)
Harald Jung (Milan)
Beat Keiser (Lugnorre)
Ralf Klingsieck (Paris)
Robert Kluge (Leipzig)
Torsten Kollande (Schwarmstedt)
Iris Martin (Hambourg)
Manik Mehta (New York)
Josef Müller (Vienne)

Barbara Odrich (Yokohama)
Katja Ridderbusch (Atlanta)
Armin F. Schwolgin (Lörrach)
Angelo Scorza (Gênes)
Heiner Siegmund (Hambourg)
Frank Stier (Sofia)
Ruedi Stricker (Arbon)

Traduction:

andree.schwarz@transportjournal.com
gyan.sharan@transportjournal.com
judikrattiger@bluewin.ch

Maquette:

david.jentzen@transportjournal.com
anna.siefert@transportjournal.com

Gestion annonces:

vreni.haab@s-p-m.ch

Impression et expédition:

Printec Offset, D-34123 Kassel

Référence bancaire:

Credit Suisse, Bâle, Swift CRES CH ZZ 80A
IBAN: CH23 0483 5030 8286 3100 0 CHF
IBAN: CH75 0483 5030 8286 3200 4 EUR

Lieu d'exécution et de juridiction:

Bâle, Suisse

Toute reproduction ou représentation, même partielle, des pages publiées est soumise à notre autorisation expresse. Le JTI décline toute responsabilité quant aux documents qui lui sont soumis.

Liste des annonceurs

Agility Logistics AG	4
ATM GLOBAL LOGISTICS SA	7
Berthod Transports SA	8
Camion-Transport AG	10
Flughafen Zürich AG	12
Friderici Spécial SA	2
Geneva International Airport	5
HAROPA (Ports of: Le Havre, Rouen and Paris)	20

Martin Transports SA	15
NV LOG SA	9
Planzer Transport AG	6
Ritschard S.A.	11
SEV Sté des Entrepôts Vevey S.A.	18
TAMMARO TRANSPORTS SA	3
TERCO Terminal Combiné Chavornay SA	16
Transbrig AG	14
TSM Compagnie d'Assurances	17
von Bergen SA	13