



## Communiqué de presse

---

Wil, le 8 septembre 2021

### **Flotte novatrice – Learning by driving**

**Trouver des réponses avant-gardistes aux questions primordiales. C'est ce à quoi s'emploie Camion Transport SA en testant sa flotte novatrice non polluante. Dans le cadre d'une stratégie globale, l'entreprise de transport et de logistique, dont le siège se trouve à Wil SG, utilise plusieurs véhicules utilitaires équipés de systèmes à propulsion alternative pour ses activités quotidiennes. La base décisionnelle du «plan d'approvisionnement vert» devrait être en place d'ici fin 2022.**

Les effets du changement climatique sont réels. Les entreprises de transport sont sous le feu des projecteurs lorsqu'il s'agit de réduire les émissions polluantes. La décarbonisation du transport de marchandises n'est plus une tendance depuis longtemps, mais un programme. Pour l'entreprise familiale implantée en Suisse orientale, il s'agit d'une priorité depuis des décennies. Les jalons ont été clairement définis: livraisons sans émission dans les centres-villes à partir de 2025, dans les régions urbaines dès 2030. Un autre objectif est le transport de longues distances: le transporteur veut assurer la majorité des longs trajets avec des véhicules non polluants à partir de 2040.

### **Flotte novatrice: tirer les conclusions sur le terrain**

Qu'est-ce qui distingue Camion Transport de ses concurrents sur le marché suisse? Cette entreprise bientôt centenaire a une longueur d'avance. La gestion de la flotte ne se concentre pas sur un seul modèle de véhicule ou sur une seule technologie de propulsion alternative. Josef Jäger, directeur de Camion Transport, s'explique: «Notre flotte novatrice englobe aussi bien des Cargo eBike propulsés à la force des mollets que des véhicules utilitaires lourds et se compose de véhicules électriques, de véhicules électriques à pile à combustible et de véhicules hybrides. Ils ont tous leur propre caractère, des rayons d'action différents, et sont donc exploités pour des domaines d'application différents. Et ils ne sont pas adaptés à tous les types de transport dans la même mesure.» Dans le même temps, le spécialiste en logistique teste également les technologies et dispositifs de recharge ainsi que les emplacements idéaux pour les stations de recharge électrique, avec, entre autres, la possibilité d'un ravitaillement intermédiaire dans les succursales à travers la Suisse.

Sur cette base, Camion Transport teste des propulsions alternatives dans la pratique, notamment le FUSO eCanter entièrement électrique comme modèle de présérie à Lucerne, Bâle et Genève pour les interventions en centre-ville depuis février 2021. Les véhicules utilitaires électriques à pile à combustible Hyundai Xcient Fuel Cell sont prévus pour de plus longues distances dans le cadre du travail quotidien. Un camion électrique de la société suisse E-Force One AG est utilisé comme navette en Suisse romande. Et les petits véhicules sont exploités par les entreprises partenaires pour la logistique des centres-villes. Le dernier arrivé au sein de la flotte innovatrice est l'e-Ducato Transporter de Fiat Professional pour la livraison de petits envois. À l'automne, deux véhicules entièrement électriques de marque DAF Trucks rejoindront la flotte: un camion solo de 18 tonnes destiné à être utilisé dans les zones urbaines et un semi-remorque Cityliner pour les livraisons dans les zones commerciales et industrielles. Deux autres camions Hyundai Xcient Fuel Cell de 40 tonnes devraient être réceptionnés début 2022 et seront destinés au

trafic complet lourd, par exemple pour la logistique des boissons. Enfin, cinq Mercedes-Benz eActros entièrement électriques issus de la première série produite viendront compléter la flotte novatrice au cours de l'année prochaine. Camion Transport a déjà testé ce modèle en tant que client pilote de juin 2019 à juin 2020.

### **Obstacles: dépendance et acceptation**

Les développements ont besoin d'espace, tout comme les décisions qui définissent les tendances. «Une analyse plus approfondie de la flotte innovatrice est prévue d'ici fin 2022. Nous définirons ensuite les futures étapes de l'acquisition des véhicules sur la base des expériences et des faits des constructeurs, ainsi que le déblocage du budget d'investissement à partir de 2023», explique M. Jäger, qui poursuit: «La part de chaque technologie de propulsion n'est pas encore définie. Tout n'est pas entre nos mains. Notre planning dépend de la disponibilité des véhicules. Outre l'aspect écologique essentiel, nous devons aussi garder à l'esprit la dimension économique. Les clients sont-ils également prêts à contribuer aux coûts supplémentaires?»

La pandémie de coronavirus complique encore davantage le processus. Outre les critères liés aux véhicules, l'infrastructure de chargement et de ravitaillement pour les technologies de propulsion alternatives constitue également un facteur clé.

### **Compétence clé: transport écologique**

L'entreprise de transport et de logistique met un point d'honneur sur l'écologie des transports. «La responsabilité environnementale est un pilier majeur de notre philosophie entrepreneuriale. Nous combinons avec succès les modes de transport ferroviaire et routier depuis 1985. Il y a presque dix ans, nous recevons le prix Eco Performance pour notre programme de durabilité Eco Balance by Camion Transport. Nous sommes un client pilote pour les constructeurs de véhicules utilitaires et restons ouverts à de nouveaux partenariats de transport, comme par exemple avec des coursiers à vélo pour le dernier kilomètre», résume M. Jäger.

**Camion Transport SA (CT)** compte parmi les entreprises leader du transport et de la logistique en Suisse.

7 500 expéditions et missions logistiques sont en moyenne traitées chaque jour sur 14 sites. L'entreprise familiale emploie 1400 collaborateurs et gère une flotte de 610 véhicules. De par le programme «Eco Balance by Camion Transport», CT vise une gestion d'entreprise respectueuse de l'environnement et durable. [www.camiontransport.ch](http://www.camiontransport.ch)

### **«Eco Balance by Camion Transport»**

Notre objectif est d'être reconnu leader en matière de transport écologique. Camion Transport s'efforce de maintenir autant que possible l'équilibre entre économie et écologie. L'entreprise met cela en œuvre avec son programme de durabilité «Eco Balance by Camion Transport», qui a reçu le prix Eco Performance en 2012. Cela passe par un investissement continu dans une flotte de véhicules modernes, le développement des services, la sensibilisation des collaborateurs et la combinaison intelligente de différents modes de transport.

### **Contact média:**

CAMION TRANSPORT SA  
Claudia Kofler, Marketing & Communication  
Hubstrasse 103  
9500 Wil SG  
Tél. 071 929 24 08 / [claudia.kofler@camiontransport.ch](mailto:claudia.kofler@camiontransport.ch)