



Communiqué de presse

Wil, le 8 avril 2025

Camion Transport fête son jubilé des 100 ans

100 ans d'une histoire à succès. Depuis ses débuts en tant que simple entrepôt, Camion Transport SA s'est développée comme l'un des acteurs de premier plan dans la branche suisse du transport et de la logistique. Le 9 avril 2025, l'entreprise familiale célèbre un siècle rempli d'innovations, de défis et d'étapes. Une journée qui se place entièrement sous le signe de la fierté et de l'estime – pour ce qui a été accompli, les collaborateurs engagés et l'avenir commun.

Depuis cent ans, Camion Transport aménage le paysage du transport et de la logistique en Suisse. Fondée en 1925 en tant que Lagerhaus AG Wil, l'entreprise poursuit d'abord, selon l'inscription au Registre du commerce du 9 avril 1925, la création et l'exploitation d'un entrepôt, dans l'intérêt du commerce et de l'industrie. Le premier camion est acheté en 1928, posant ainsi les jalons de l'activité actuelle du transport. Les trajets régionaux du début furent suivis par de nombreux autres transports entre la Suisse orientale et le port rhénan de Bâle. Pour Lagerhaus AG Wil, le trafic de groupage gagne rapidement en importance.

Ère Jäger et visions pour l'avenir

L'année 1948 marque le début de l'ère Jäger, lorsque Josef Jäger senior – connu de tous sous le nom de Sepp – rejoint l'entreprise. Peu après, il est déjà responsable de la gestion des ateliers de réparation de camions au sein de la société et il reprend le gouvernail de Lagerhaus AG Wil en 1966. Sous sa direction, l'entreprise emménage en 1972 dans l'actuel siège social de la Hubstrasse à Wil, qui croîtra à l'occasion d'agrandissements continus durant les années suivantes. «Ce fut une étape significative dans l'histoire de notre entreprise et cela a ainsi permis de substantiels accroissements de la capacité», affirme Josef Jäger, son fils et actuel directeur de Camion Transport. En 1975 suivit le changement de nom en Camion Transport et la fondation de la première succursale à Genève. Depuis celle-ci ont lieu, neuf ans plus tard, les premiers transports de groupage sous forme de navette ferroviaire. C'est la naissance du système de transport dual et de l'actuelle pièce maîtresse de l'organisation du transport. Le père était un visionnaire et un battant et posa à l'époque les jalons de l'actuel modèle à succès avec sagacité, selon Jäger.

Camion Transport devient une entreprise familiale

1991 est une année révolutionnaire. La famille Jäger reprend la majorité des actions de Camion Transport, c'est ainsi la fin de la société publique d'alors, composée d'un vaste actionariat. Un an plus tard, le 1^{er} juillet 1992, Sepp Jäger père transmet la responsabilité à son fils Josef Jäger en tant que directeur. «La transmission des pouvoirs s'est presque effectuée d'un jour à l'autre. Et quand mon père estimait que je faisais quelque chose de faux, certes, il me tirait les oreilles le samedi dans le cercle familial, mais à l'extérieur, il me laissait tout faire», sourit Josef Jäger. Il lui en est très reconnaissant.

Colis Express en tant qu'innovation

Un pilier supplémentaire dans l'histoire de l'entreprise est la fondation du service de paquets «Colis Express» en 1993. Avec cette offre rapide pour les petits envois dans le domaine du groupage, Camion Transport franchit une

nouvelle étape – pour l'époque d'alors. «Nous ne voulions pas perdre ces envois au profit d'un prestataire de messagerie, nous avons donc lancé notre propre service de colis avec vingt véhicules», explique Franz Meienhofer, vice-directeur de Camion Transport. En mai 1995, le volume de transport s'établit à 2'540 paquets par jour en moyenne, le prix s'élève en moyenne à 13 francs par paquet – impensable aujourd'hui. Bientôt, de nouvelles sociétés de livraison de colis émergent sur le marché suisse, la pression sur les prix s'accroît et on cherche la collaboration avec un autre prestataire: Colis Express est finalement intégrée à Qualipac AG. «Toutefois, la constitution d'un savoir-faire avec notre propre réseau informatique à l'échelle suisse pour la reprise ultérieure de Cargo Domicile fut décisive – nous avons beaucoup appris à cette occasion», selon Meienhofer.

Transport ferroviaire porteur d'avenir en 1996

La décision la plus marquante jusqu'alors tomba en 1996 avec la reprise stratégique de Cargo Domicile avec deux partenaires. Le réseau s'accroît ainsi avec d'importants sites dans l'est, le nord et l'ouest de la Suisse – dès ce moment-là, Camion Transport achemine systématiquement les envois par le rail sur les distances principales. Dès 2000, des succursales supplémentaires dotées d'un raccordement ferroviaire complètent le réseau dans les régions les plus importantes économiquement. L'expansion se poursuit, également par le biais d'habiles reprises d'entreprises. En 2022 vient s'ajouter Hägendorf, la plus récente succursale. Aujourd'hui, Camion Transport achemine environ deux tiers du volume de transport par le rail, écologique.

Durabilité et distinctions

Depuis toujours, l'environnement écologique revêt une grande importance pour le spécialiste de la logistique. Ses propres mesures concrètes se situent au premier plan. En 2009, le conseil d'administration décide de la fixation stratégique d'un objectif: La position de leader dans l'écologie des transports en Suisse. Le programme de durabilité «Eco Balance by Camion Transport» alliant protection de l'environnement, rentabilité et engagement social est ainsi créé. À cette occasion, l'entreprise familiale reçoit en 2012 le réputé Eco Performance Award. Les étapes menant à l'objectif «zéro net» d'ici à 2050 sont fixées. La flotte de véhicules constitue un point central. Cependant, les objectifs partiels comprennent également l'immobilier, les sites d'exploitation, l'approvisionnement en électricité et la production d'énergie. Camion Transport joue également un rôle de pionnier en tant qu'employeur: Distinction avec le label «Friendly Work Space» en 2015, en tant que première entreprise de transport et de logistique de Suisse. En 2022 suivit le Swiss Arbeitgeber Award, la distinction en tant que meilleur employeur de la catégorie des grandes entreprises avec plus de 1000 collaborateurs.

Regard vers l'avenir

En mettant l'accent sur les nouvelles technologies, Camion Transport considère les prochaines décennies de façon optimiste. On est convaincu qu'elles aideront à poursuivre la simplification des processus de travail et à mettre en place les prestations de façon optimisée. Enfin, ce sont parfois également les clients qui influencent le succès de l'entreprise. À la fin de l'année de jubilé se tiendra un changement de génération. Josef Jäger affirme à ce sujet: «Le 100^e anniversaire de notre entreprise est non seulement une étape significative, mais également un tremplin vers l'avenir. Le fait de remettre notre entreprise prospère entre les mains de ma fille Michèle Jäger et de mon neveu Samuel Eder me comble de joie. Ils apportent les outils pour la codirection et protégeront et conserveront nos valeurs.» Il restera au sein du conseil d'administration après plus de trois décennies en tant que directeur et continuera à suivre certains projets.

Camion Transport SA compte parmi les entreprises leader du transport et de la logistique en Suisse. Chaque jour, ce sont en moyenne 7'500 expéditions et ordres logistiques qui sont traités sur 15 sites. L'entreprise familiale de Wil emploie 1500 collaborateurs de 53 nationalités dans 24 métiers et exploite une flotte de 610 véhicules. Le transport dual rails/route constitue la pièce maîtresse de l'organisation du transport. Les surfaces de stockage représentent 205'000 mètres carrés à l'échelle suisse, des solutions de stockage pour substances dangereuses en font également partie. «Eco Balance by Camion Transport» représente son propre programme de durabilité.

www.camiontransport.ch

Contact médias:

CAMION TRANSPORT SA
Claudia Kofler, responsable Marketing & Communication
Hubstrasse 103
9500 Wil SG
Tél. 071 929 24 08 / claudia.kofler@camiontransport.ch