## Fiche technique pour le donneur d'ordre Utilisation de camions-grue



| Aller-retour au lieu de chargement et de déchargement |                                     | Véhicule motorisé | Train routier |
|---|-------------------------------------|-------------------|---------------|
| Poids du véhicule                                     | Poids total                         | 26,0t             | 40,0t         |
|   | Charge sur l'essieu avant           | 8,0t              | 8,0t          |
|   | Charge sur l'essieu arrière         | 11,5t             | 11,5t         |
|   |                                     |                   |               |
| Dimensions du véhicule                                | Longueur                            | 10,00 m           | 18,75 m       |
|   | Largeur                             | 2,55 m            | 2,55 m        |
|   | Largeur de passage min.             | 3,00 m            | 3,00 m        |
|   | Hauteur                             | 4,00 m            | 4,00 m        |
|   | Diamètre du cercle de braquage max. | 25,00 m           | 25,00 m       |

| Exigences posées au site/lieu du travail   |                                     | Véhicule motorisé | Train routier |
|--|-------------------------------------|-------------------|---------------|
| Conditions du terrain                      | Pression sur les béquilles/béquille | 15,0t             | 15,0t         |
|  | Inclinaison max.                    | 11 %              | 11%           |
|  | Nombre de béquilles                 | 2                 | 2             |
| Espace requis<br>(ac. béquilles déployées) | Longueur                            | 15,00 m           | 25,00 m       |
|  | Largeur                             | 8,00 m            | 8,00 m        |

| Distance de sécurité minimum pendant le grutage                |                                     | Véhicule motorisé | Train routier |
|--|-------------------------------------|-------------------|---------------|
| Par rapport à l'objet<br>à décharger                           | À partir de la cabine du conducteur | 4,00 m            | 4,00 m        |
| Par rapport aux objets environnants                            | Rayon d'action de la grue           | 5,00 m            | 5,00 m        |
| Par rapport aux lignes électriques/<br>lignes de chemin de fer | Rayon d'action de la grue           | 15,00 m           | 15,00 m       |

## Préparation du lieu d'intervention par le donneur d'ordre

Le donneur d'ordre est responsable que les allers-retours et l'emplacement puissent être desservis ou utilisés par le camion-grue ou tout autre moyen de manipulation sans le moindre danger. Les grues sont des dispositifs de travail lourds, il est donc indispensable de veiller à la capacité de charge de la route ou du sol (par ex. sous-sol, garage souterrain, puits ou ponts).

D'éventuelles restrictions imposées par les autorités portant sur l'utilisation de routes et de terrains doivent être communiquées au fournisseur avant l'exécution de la prestation. Dans la mesure où des prestations grue doivent être exécutées à proximité de lignes à haute tension, de lignes de chemin de fer, etc., il faut en avertir le prestataire dans les meilleurs délais. Le donneur d'ordre prend les mesures et précautions de sécurité adaptées en temps utile (couper le courant, prise de contact avec l'exploitant, etc.)

Les conditions générales de vente - Logistique camions-grue s'appliquent (CGV Grue).

