

Ref n. 7468866

Dichiarazione di convalida della metodologia di calcolo

La metodologia contenuta nel documento:

Metodo di calcolo per la quantificazione e la rendicontazione delle emissioni di gas a effetto serra provenienti dalle operazioni di trasporto dell'azienda Camion Transport SA

Creato da:

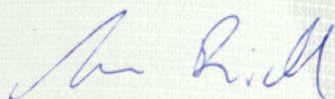
Camion Transport SA

è stata convalidata secondo ISO 14064-3:2019 e rispetta i principi e le regole del

ISO 14083:2023 e le raccomandazioni di azione dell'ASTAG

Per la quantificazione delle emissioni di CO₂ derivanti dal trasporto e dalla logistica.

Approvato da



Dott.ssa Anne Rödl
Head of Sustainability Services



Adriana Rodríguez Coto
Sustainability Consultant

Data: 30 dicembre 2025

Questa validazione è valida per tre anni, salvo modifiche significative alla metodologia.

SGS Institut Fresenius GmbH
Heidenkampsweg 99, 20097, Amburgo, Germania.

www.sgsgroup.de



Dichiarazione di convalida della metodologia di calcolo

Nel documento " Metodo di calcolo per la quantificazione e la rendicontazione delle emissioni di gas a effetto serra provenienti dalle operazioni di trasporto dell'azienda Camion Transport SA", Camion Transport presenta una metodologia che può essere utilizzata come linea guida per il calcolo del CO₂ Impronta dell'azienda e dei suoi clienti in conformità con lo standard ISO 14083:2023 e le raccomandazioni di azione di ASTAG. Il risultato è la metodologia descritta nel documento menzionato, che Camion Transport utilizzerà dal 2025 in poi per il calcolo del proprio CO₂ Impronta.

La SGS ha pianificato e svolto il lavoro attuale per raccogliere le informazioni, le spiegazioni e le prove necessarie per la validazione della metodologia presentata.

Scope

La metodologia si basa sui fondamenti del calcolo delle emissioni per le catene di trasporto, incluse le emissioni dei hub. Quantifica vari processi che generano gas serra attraverso la combustione di fonti energetiche, incluse le emissioni causate dai veicoli della propria flotta così come dai veicoli dei subappaltatori.

La metodologia copre tutti i servizi di trasporto di Camion Transport AG, inclusi il trasporto di merci generali, il trasporto di merci parziali e su carro, nonché i trasporti con gru per i clienti entro un periodo di tempo definito (semestrale). Le emissioni di refrigerante non vengono prese in considerazione perché non sono rilevanti a causa della loro assenza.

Sono registrate sia le emissioni dirette (tank-to-wheel, TTW) derivanti dall'uso di fonti energetiche sia le emissioni indirette (well-to-tank, WTT) generate durante la produzione, la lavorazione e la fornitura delle fonti energetiche utilizzate – ad esempio, nell'estrazione, raffinazione e trasporto di carburanti o nella generazione di elettricità per veicoli elettrici.

Opinione

Sulla base dei processi e delle procedure svolte, SGS conclude che non ci sono prove che il "Metodo di calcolo per la quantificazione e la rendicontazione delle emissioni di gas a effetto serra provenienti dalle operazioni di trasporto dell'azienda Camion Transport SA" presentato non sia conforme ai requisiti della ISO 14083:2023 e alle raccomandazioni di azione dell'ASTAG in termini di quantificazione, controllo e rendicontazione.

Nota: Questa dichiarazione è fatta per conto del cliente di SGS Institut Fresenius ("SGS") in conformità con i suoi termini e condizioni previsti da http://www.sgs.com/terms_and_conditions.htm. Questa dichiarazione non solleva il cliente dalla conformità a nessuna legge, leggi o regolamenti federali, statali o locali, né a politiche emesse ai sensi di tali regolamenti. SGS non sarà vincolata da alcuna disposizione contraria e SGS non sarà responsabile verso nessuna parte tranne che il proprio cliente.